[11th February 1955

SRI S. DAIVASIGAMONEY :—" As the present area of Madras City is very unwieldy, will the Government think of giving up the question of inclusion of Tiruvottiyur within the limits of the Madras Corporation once and for all? "

SRI C. KANDASAMY :—" கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கூறும் போது எற்கெனவே சேர்க்கப்பட்ட இடங்களுக்கு இன்னும் வசதி செய்து கொடுக்கப்படவில்லை என்று சொன்னார். அதுமட்டுமல்ல. எற்கெனவே சேர்க்கப்பட்ட இடங்களுக்கு எற்கெனவே இருந்த வசதிகூட இப்பொழுது இல்லாமல் போய் ஜனங்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதாக பல புகார்கள் வருகின்றன. அப்படி இல்லாமல் இப்பொழுது கையாளும் முறையை கைவிட்டுவிட்டு அங்கு ஸ்தல ஸ்தாபன எற்பாட்டையே நீடிக்கச் செய்ய எற்பாடு செய்வார்களா ? "

MR. SPEAKER :—" That was what the Hon. Minister said."

Number of radio stations in the police radio network.

* 626 *Q.*—SRI K. PARTHASARATHY : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state the names of the static and transportable stations in the police radio network in this State?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" There are at present 17 Static and 40 Transportable Radio Stations in the Police Radio Network in this State. It will not be in the public interest to give information regarding the location of these radio stations."

Grant to handloom co-operative societies from the Handloom Cess Fund.

* 627 *Q.*—SRI N. K. PALANISWAMY : Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(*a*) the amount distributed as rebates and loans to the co-operative societies during 1953–54;

(*b*) the number of societies which received grant or subsidy from the Handloom Cess Fund during 1953–54; and

(*c*) the number of workers who joined the handloom co-operative societies under the new scheme?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" (*a*)

		RS.
(i) Rebate on sale of handloom goods	...	1,23,951
(ii) (*a*) Loans for share capital	... ...	1,02,731
(*b*) Loans for working capital	...	12·50 lakhs.

" (*b*) 331 societies.

" (*c*) 5,639 weavers were admitted up to 31st March 1954."

SRI N. K. PALANISAMY :—" 1945-ம் வருஷம் மார்ச்சு மாதத்திலிருந்து 33,100 பேர்களைச் சேர்க்க வேண்டுமென்ற திட்டம் சர்க்காரிடம் இருந்தது. இந்த 1955-ம் வருஷம் வரையில் அதாவது இரண்டு வருஷத்தில் 33,000 பேர்களைச் சேர்க்க முடியவில்லை. கிட்டத்தட்ட 5,000 பேர்களைத் தான் ஒரு வருஷத்தில் சேர்த்திருக்கிறார்கள். 33 ஆயிரம் பேர்களுக்கு பதிலாக என் இவ்வளவு கம்மியாக சேர்த்திருக்கிறார்கள் ? இதற்குக் காரணம் என்ன ? "

11th February 1955]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" I would like to have notice."

SRI M. KALYANASUNDARAM :—" செஸ் நிதியிலிருந்து 1953-54-ம் வருஷத்திற்கு கிட்டத்தட்ட 90 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதிலிருந்து 26 லட்சம் கடனுதவியாகவும், 6 லட்சம் ரூபாய் கூட்டுறவு சொசைட்டிகளுக்குப் பங்குகள் சேர்ப்பதற்குக் கடனாகக் கொடுக்கவேண்டும் என்று ஏற்பட்டது உண்மையா ? அப்படி இருந்தால் இவ்வளவு குறைவாக ஏன் சேர்க்கப்படவேண்டும் என்று கேட்க விரும்புகிறேன்."

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" I would like to have notice."

SRI S. PANCHAKSHARAM :—" Will the Hon. Minister be pleased to state the percentage that the rebate amount bears to the total allotment from the Handloom Cess Fund? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" I have not worked out the percentage."

SRI K. R. NALLASIVAM :—" 1953-ம் வருஷம் கைத்தறி ஜவுளி விலை வீழ்ச்சியின் காரணமாக சில கூட்டுறவு சொசைட்டிகள் வேலை செய்ய முடியாமல் நின்றுவிட்டன. அதுபோன்று சங்கங்களுக்கு கைத்தறி செஸ் பண்டிலிருந்து உதவி செய்து அவை மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்படுமா ? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" அதைப்பற்றி நோட்டீஸ் வேண்டும். "

Steamer service between the Laccadives and the mainland.

* 628 *Q.*—SRI K. M. SEETHI SAHIB : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments and Transport be pleased to state—

(*a*) whether any private individuals have applied to the Government for starting a motor boat communication between the Laccadives and the mainland;

(*b*) if so, how the application has been disposed of; and

(*c*) what steps the Government have taken to start a steamer communication between the Laccadives and the mainland?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" (*a*) Yes. One application was received requesting financial assistance.

" (*b*) The application was rejected.

" (*c*) The matter is under consideration."

SRI K. M. SEETHI SAHIB :—" May I know whether the Government will consider the desirability of negotiating with the existing steamer services which are running between Cochin and Bombay and requesting them to make a slight deviation and touch these islands on their way to Bombay? Will this not be a practical course till permanent arrangements for starting a steamer service are made either by the Government or by private agencies? " 11-40 a.m.

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" Regarding the introduction of a steamer service, I may inform the hon. Member that the matter is being examined in detail with